

Fecha: 10/03/2023
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Automóviles
 Título: Autos alemanes predominan en la colección que tiene Pedro Pascal

Pág.: 22
 Cm2: 777,5
 VPE: \$ 4.275.480

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: No Definida

El chileno que protagoniza la serie "The last of us" dispone de seis modelos para uso personal

Autos alemanes predominan en la colección que tiene Pedro Pascal

Uno de ellos es un Mercedes Benz G63 AMG, "un vehículo típico de actor de Hollywood. Sylvester Stallone anda también en uno", explica académido especialista en diseño de autos

FRANCISCA ORELLANA

Lo han postulado como el nuevo Harrison Ford y es el actor del momento. El chileno José Pedro Balmaceda Pascal -conocido mundialmente como Pedro Pascal-, que acaba de estrenar la tercera temporada de "The Mandalorian" (Disney+) y ha sido gran éxito con "The last of us", será este domingo uno de los presentadores de la ceremonia de entrega del Óscar 2023.

En uno de los episodios de esta última serie, el actor (47) conduce largas distancias a bordo de una camioneta Chevrolet S-10, donde demuestra su destreza al volante. Una habilidad que no le es tan ajena, ya que le gustan los autos y, según reporta la prensa de EE.UU., tiene una colección personal de al menos seis vehículos: un Audi A6 y un Audi Q7; un Mercedes Benz G63 AMG y un CLK Class Coup; un Porsche 356 de 1952 y un Dodge Challenger SRT (vea detalles en: <https://bit.ly/3Le6B8s>).

"Claramente le gusta esa sensación de poder y eso es algo que en general los autos de las marcas alemanas hacen muy bien. Los Mercedes Benz G63 y CLK son todos con motor V8, de alta cilindrada y bien viscerales por el sonido", destaca Sebastián Negrete, máster en Diseño de Vehículos de la Scuola Politécnica de Design de Milán (Italia) e investigador de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Católica de Temuco.

De con el portal 21motor.com, el Mercedes G63 AMG de color gris es el que más utiliza en su día a día. Tiene un valor cercano a los US\$175.500 en EE.UU. (\$125.415.675, aprox.), y cuenta con un motor biturbo V8 que entrega hasta 585 hp, además de alcanzar los 100 km/h en 4,5 segundos.

"Es un vehículo típico de actor de Hollywood. Sylvester Stallone, el famoso protagonista de Rocky, por ejemplo, anda en uno. Es un auto que se ve muy rudo y es exclusivo, y dentro de Mercedes-Benz es de lo más caro. Es un jeep de origen militar que de a poco fue encontrando un nicho en el mercado pre-



Pedro drives Mercedes Benz cars

El canal de YouTube "Watch tonight" mostró uno de los Mercedes-Benz del intérprete que es grito y plata en Hollywood por estos días.

mium, similar al Defender de Range Rover. Se ha actualizado en tecnología, motores e interior, pero han intentado mantener el look clásico militar de geometrías simples, bien cuadrado y con focos redondos adelante", explica Negrete.

De los seis modelos mencionados, hay cuatro cuyas marcas tienen un mismo origen: Alemania. Según Negrete, eso da cuenta de que Pascal busca conducir autos potentes. "Estos fabricantes colocan motores grandes y poderosos a cualquier auto. Eso en particular lo hace Mercedes con sus AMG, como también BMW, y los Audi, con sus versiones RS. En otros países, los motores grandes y poderosos son exclusivos de autos deportivos y no de un todoterreno, un coupé más elegante o de un sedán, como sí hacen los alemanes porque ellos tienen las Autobahn (autopistas) donde se puede transitar a alta velocidad (sobre 200 km/h), por lo que necesitan de más hp", precisa.

A eso se suma un clásico: el Porsche 356 descapotable, del cual Pascal tiene uno color rojo año 1952. Este auto lo hizo famoso el actor James Dean y destaca por ser el primer vehículo de serie de la marca alemana, fabricado entre 1948 y 1965. Tiene un motor de 1,3 litros y llega a un máximo 69 hp. "Si bien es de baja potencia, es muy liviano, tiene el motor atrás y una buena distribución de peso, por lo que es un auto muy ágil y entretenido de manejar. En un principio, el 356 se basó en el Volkswagen Escarabajo y, como la marca recién comenzaba, compartían muchas piezas. Después, de a poco empezó a ser más

Valores a los cuales se asocian

El auto es un objeto de satisfacción y una forma de dar estatus social porque representa valores como libertad, poder, sofisticación, buen gusto y hasta independencia, opina el director de Psicología de la Universidad de las Américas, Luis Pino. "Hay quienes se centran en la estética, por su diseño, y otros (los eligen) porque representan valores culturales. Los futbolistas usan autos más deportivos porque representan poder, juventud y libertad", dice el psicólogo.

La doctora en Complejidad Social e investigadora de la Universidad del Desarrollo, Oriana Figueroa, destaca que en esta afición hay un componente de estatus, pero "también se le asignan (a los autos) cierta emocionalidad, porque nos recuerdan cosas o opor el gusto de tenerlos". Y destaca que el auto puede representar "seguridad y protección. Las personas inseguras o con baja autoestima van a tener uno que les genere seguridad". También comenta que "un hombre puede querer tener un auto grande para que nadie dude de su masculinidad; en cambio, uno que tiene un auto pequeño no tiene conflictos porque no le importa que duendan de ella". Por eso, viendo los autos de Pascal, se atreve a pronosticar que "lo más probable es que él sea un hombre seguro".



Pascal será uno de los presentadores de los Oscar este domingo.

Porsche y menos Volkswagen", destaca el profesor Negrete. El precio ronda en los US\$300.000 (\$238.875.000).

¿Hombre tuerca?

La variedad de marcas de la colección de Pascal habla de su gusto por este mundo: "El que es tuerca en general transpira aceite. La mayoría de los coleccionistas no tienen una uniformidad en su colección: a los que tenemos esa afición nos gustan todos los autos. Hay gente a la que le gustan los americanos, a otros los alemanes o los italianos, pero en general lo que se busca son autos

bellos y que hayan obtenido premios, que hayan ganado carreras, que haya sido de un tío o un familiar o que haya aparecido en una película", explica Felipe Solar, socio del Club de Automóviles Antiguos de Chile.

A su juicio, la elección de los modelos siempre pasa más bien "por la química" que se pueda tener con él.

Negrete agrega que lo que sí está claro es que a Pascal le gusta manejar: "Son todos autos en su versión deportiva, y al que le gustan ese tipo de vehículos siempre seguirá en esa línea", afirma.