

Residencial, industrial y transporte público

Aumenta la red de cargadores en todo el país

El desarrollo de más electrolineras y puntos de carga de energía son puntos centrales para que más vehículos eléctricos puedan circular por las calles. Por ello, el sector público y la empresa privada avanzan en iniciativas para ir masificando esta infraestructura.

Por: Germán Kreisel

En Chile, al día de hoy existen 363 cargadores eléctricos de acceso público con una cobertura en 95 comunas, en su mayoría instalados en las regiones Metropolitana y Valparaíso; mientras que la red de electrolineras sigue creciendo con servicios como una red de carga rápida para empresas, para hogares y también para organismos públicos, entre otros.

En ese sentido, la infraestructura de carga eléctrica es un elemento base y central para el desarrollo y

masificación de la electromovilidad. Miguel Sanhueza, director de Utem Virtual, indica que la electrificación de los sistemas de transporte es una acción contundente para transformar la movilidad y calidad de vida, "de ahí que el suministro o comercialización de energía eléctrica para la recarga de las baterías de vehículos eléctricos o vehículos híbrido-enchufables debe ser tomado como una política pública y se debe concertar una estrategia país de modo que se asegure el abastecimiento a nivel nacional".

El académico sostiene que esta estrategia debe involucrar a diversos ministerios como Energía, Economía, Hacienda, Medio Ambiente y otros, "los que podrán establecer patrones para poder implementar una gran red de este estilo. En esa línea, debería comenzar por la instalación de puntos estratégicos en las grandes urbes, posteriormente generar un gran troncal y seguido de ello empezar a establecer los ramales de energía de modo tal que se logre alcanzar a cubrir un espa-



cio nacional en el mediano plazo", explica Sanhueza.

"La experiencia internacional muestra que la infraestructura de carga de acceso público es indispensable para viajes interurbanos, vehículos que recorren una gran cantidad de kilómetros al día, y usuarios sin posibilidad de cargar en el hogar. En ese sentido, la infraestructura de carga pública es condición necesaria para acelerar la penetración de vehículos eléctricos", comenta Ignacio Rivas, Coordinador de Electromovilidad en la Agencia de Sostenibilidad Energética.

A su vez, Carlos Aguirre, director

de la Escuela de construcción y Phg en gestión Urbana de Universidad de Las Américas, explica que, "este punto es sumamente importante y en especial entender que sin políticas públicas que lo anticipen será lento el proceso de reconversión desde los combustibles fósiles a la electricidad. La tecnología de automóviles híbridos y 100% eléctricos avanza a pasos agigantados y muy pronto podrán ser comunes en nuestras calles, con lo cual tanto los espacios de carga y las tecnologías de carga deben ser si o si distribuidas en el territorio, en forma de red y que asegure la provisión de ellas a todos los ciudadanos".

MÁS INFRAESTRUCTURA

Para avanzar hacia ciudades con más electrolineras y puntos de carga Miguel Sanhueza de Utem Virtual, detalla que existen varios factores que se deben considerar. "Por un lado, están los normativos y de incentivos que involucran políticas públicas y marco legal, los que llevados por los gobiernos de turno sin duda permitirán abrir las puertas para un mejor desarrollo en esta área. Por otro lado, están las variables técnicas y todo lo que implica su desarrollo y difusión, para ello es fundamental un trabajo mancomunado tanto para el desarrollo de tecnología, como para la puesta en marcha y prueba de éstas".

"La infraestructura de carga rápida es fundamental para los vehículos eléctricos de alto recorrido. Sin embargo, hoy no existen cargadores rápidos de acceso público en nueve regiones del país, mientras que ninguna región, excepto la Metropolitana, supera los 10 cargadores en corriente continua instalados. En este contexto, estamos desarrollando la iniciativa '+Carga Rápida' que entregará cofinanciamiento a operadores de carga para que implementen este tipo de infraestructura en ciudades donde existe poca o nula oferta. Esta iniciativa es ejecutada por la Agencia de Sostenibilidad Energética y financiada por el gobierno alemán", señala Ignacio Rivas de la Agencia SE.