

PRE *Potencia tus habilidades con NOSOTROS* **PAES + PDT** **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHILE** MÁS UNIVERSIDAD

Opinión

Jueves 02 junio de 2022 | 12:09

Bicicletas y nuevo ethos de movilidad urbana

COLUMNA DE OPINIÓN Nuestra sección de OPINIÓN es un espacio abierto, por lo que el contenido vertido en esta columna es de exclusiva responsabilidad de su autor, y no refleja necesariamente la línea editorial de BioBioChile

Por Tu Voz



Carderoy *Chorrito \$16.990*
 TRICOT.cl *Desde el 07/06 al 13/06*

Softland, el mejor aliado
30% DCTO. SOLO POR JUNIO
 Softland *honestojuntos*

EN STARKEN QUEREMOS QUE TU EMPRESA CREZCA JUNTO A NOSOTROS
 Regístrate aquí

COPEC | RallyMobil
ÑUBLE CHILLÁN VIEJO
 BIO.BIO CHILARCO *MEDIAPARTNER OFICIAL*

PLAN 200 GIGAS
AHORA TAMBIÉN EN 5 MINUTOS LIBRES PARA SIEMPRE
2x \$5.995 *CADA UNO POR 12 MESES*
WOM

CARLOS HERRERA
 Master en Acero y Más
 www.carlosherrera.cl

M
DESCUENTO \$205.000
 PAGA \$254.990
 ANTES \$459.990
 DESDE PLAN 02 LIBRE FULL
Samsung Galaxy A53 5G
 Lo quiero

M
DESCUENTO \$205.000
 PAGA \$254.990
 ANTES \$459.990
 DESDE PLAN 02 LIBRE FULL
Samsung Galaxy A53 5G
 Lo quiero

M
DESCUENTO \$205.000
 PAGA \$254.990
 ANTES \$459.990
 DESDE PLAN 02 LIBRE FULL
Samsung Galaxy A53 5G
 Lo quiero

M Fibra
Fibra 400 Megs Simétricos + Movistar TV
 incluye **Paramount+**
35% dcto. \$25.334/mes
 por 1 año *Precio normal \$38.990*
 Lo quiero

Enfrentamos la amenaza de la extinción humana, sin más opciones para el ciudadano común que cambiar los modos de vida esperando que las grandes empresas contaminantes también hagan lo suyo. Uno de los cambios con los que las personas pueden aportar es bajarse del auto y subirse a la bici. Quizás no todos puedan, pero mientras más lo hagan, mejor para todos.

Para algunos historiadores, la bicicleta surge con bocetos de Leonardo Da Vinci, pero el primer modelo reconocido oficialmente se registra en Alemania en 1817, el que luego sería perfeccionado por los holandeses e ingleses.

Desde esos lejanos años de revolución industrial, la amenaza climática que se vino encima del mundo hizo algunos inventos de esos años más deseables que otros, convirtiendo a la bicicleta en un símbolo de sustentabilidad.

Los datos son contundentes: privilegiar la bicicleta podría reducir un 10% de las emisiones de carbono y reducir 24 trillones de dólares en gastos asociados al cambio climático hasta 2050.

En Chile, la Encuesta Origen Destino de Santiago 2012, indicó que un 39% de los viajes en automóvil privado casa-trabajo-casa son de menos de 5 kilómetros, una distancia pedaleable según el experto en transporte Ricardo Hurtubia.

En base a la encuesta Casen 2017, se identifican 932.512 personas que se desplazan hacia sus trabajos en vehículo particular diariamente, si se lograra que todas esas personas cambiaran el auto por la bicicleta, se podrían reducir 335 mil toneladas de CO2 anualmente, equivalente a lo que absorben cada año 16 millones de árboles.

En esa misma línea, una persona que se baja de un auto para moverse en bicicleta equivale a 18 árboles maduros consumiendo CO2 y ayudando a nuestra subsistencia en el planeta.

El desafío está en gran parte en las autoridades. Las ciclovías en Chile son deficientes y escasas, mientras las calzadas son tremendamente agresivas para ciclistas. Existe evidencia sobre el tráfico inducido, es decir, el aumento de carriles vehiculares aumenta también la cantidad de vehículos en la vía, por lo que la congestión automotriz se satura al poco tiempo de inauguradas las ampliaciones viales.

Quizás es momento de una política de tráfico inducido para bicicletas, donde un aumento considerable de la cantidad de vías exclusivas para ellas implique un avance determinante en reducir las emisiones de CO2 desde el propio funcionamiento de las ciudades. El gobierno entrante viene con estas ideas bajo el brazo y es preciso que comiencen a ver la luz.

Francisco Vergara, director Centro de Producción del Espacio Universidad de Las Américas.