LITORALPRESS

Fecha: 20/12/2021
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera
Tipo: Noticia general
Título: Proyectos que incorporan beneficios sociales y movilidad eficiente

Pág. : 67
Cm2: 383,0
VPE: $ 3.809.999

Tiraje: 76.017
Lectoría: 271.020
Favorabilidad: No Definida

Altos estándares

Proyectos que incorporan beneficios sociales y movilidad eficiente

El desarrollo de obras civiles o cualquier trabajo vial deben tener un objetivo claro con el fin de mejorar la calidad de vida de las personas, respetando el entorno y otorgando seguridad a automovilistas y peatones.

Por: Jessica Vera y Germán Kreisel

A medida que las ciudades van creciendo y se va desarrollando el país, van surgiendo más obras de infraestructura especialmente obras viales para conectar polos urbanos, entre comunas y a todo el territorio. En ese sentido, cuando se desarrolla una obra vial se debe cumplir con todas las normas establecidas, cumplir con el objetivo de entregar mejores servicios de seguridad y minimizando las externalidades negativas al medio ambiente y el entorno.

Carlos Aguirre, director de la Escuela Construcción y PhD en Gestión Urbana de Universidad de Las Américas, indica que en primer lugar se debe establecer si las obras viales urbanas son obras destinadas a desarrollar, mejorar u optimizar la velocidad de flujo y la conectividad. "En si se debe hacer un análisis de los beneficios sociales de los elementos de inversión mayor o media (cruces, salidas, semáforos, etc), y de elementos de intervención si se refiere a desagües y canalización de cursos de agua. En ese sentido, es importante destacar que los elementos claves son los que permiten mantener estos beneficios sociales, como bajar la congestión, mejorar las condiciones de vida, canalizar cursos de agua, entre otros", explica Aguirre.

Otro elemento fundamental es la seguridad que tendrá la futura calle o carretera. Carlos Aguirre señala que dependerá de dos acepciones: la seguridad vial y la seguridad de los peatones. "En el primer caso, es importante destacar que tanto los manuales de diseño, señalética y mantención, incorporan vinculantemente, los elementos necesarios para mantener la seguridad vial para los usuarios de la vía. Este punto a la luz de los accidentes de tránsito, actualmente es uno de los más importantes en el diseño; mientras que, en el segundo, asociado a la iluminación de veredas, transito seguro de peatones a diversas horas, está siendo cada vez más necesario y pertinente en la aprobación de proyectos. Sin embargo, estamos aún a distancias siderales de lo que ocurre con este punto a nivel de países del norte", sostiene el director de la UDLA.

Entorno

En el caso del impacto vial, los aeropuertos, terminales de buses, camiones y ferrocarriles, vías férreas, estaciones de servicio, autopistas y los caminos públicos que puedan afectar áreas protegidas, se someten a la Ley N 19.300 de Bases Generales del Medio Ambiente (LBGMA), que dispone que sólo podrán ejecutarse o modificarse los proyectos previa evaluación de su impacto ambiental y que los contenidos de carácter ambiental de todos los permisos o pronunciamientos que, de acuerdo a la legislación vigente, deban o puedan emitir los organismos del Estado, serán analizados y resueltos a través del SEIA.