



Factores como el auge del e-commerce y la incertidumbre económica han impulsado el interés por las distintas modalidades de arriendo.

POR FRANCISCA ORELLANA

**S**i bien varias empresas quebraron o redujeron las operaciones al mínimo por la pandemia, impactando en los proveedores ligados a arriendo de maquinaria pesada, equipos y camiones, lo cierto es que hoy lo que está empujando una

mayor demanda de soluciones de rental son el e-commerce, la logística y la minería.

"Se prevé que el mercado pueda mejorar respecto a 2021, aunque no en la magnitud que se tenía antes de la pandemia", explica Patricia Esparza, secretaria académica

# CRECE DINAMISMO EN EL ARRIENDO DE CAMIONES Y MAQUINARIA

de la Escuela de Ingeniería Comercial en la **Universidad de Las Américas**, quien detalla que el formato de arriendo de soluciones es una opción más rentable que adquirir las unidades.

"El leasing operativo permite focalizar a las empresas en sus actividades propias, sin destinar tiempo al cuidado de los activos. Por ello, los segmentos de bienes de consumo son los que mayormente requieren de las operaciones de este tipo, seguidos de los

activo".

El gerente general de Arval Relsa, Rodrigo Amaral, destaca que, dada la mayor demanda por leasing operativo, "las empresas han sabido programar sus pedidos, antes se hacía de un día para otro, hoy se tiene considerado entre 4 a 5 meses de espera de las unidades". Además del segmento de la última milla, añade que también las empresas de servicios, de tecnologías y de alimentos "han mostrado un avance en el leasing operativo".

A esto se suma la minería, comenta Rodrigo Barrientos, gerente Regional Negocios Digitales de SK Rental, quien proyecta un 2022 bastante auspicioso: "En el arriendo tradicional, la inversión minera produce arriendo de alta escala, es la que moviliza más fuertemente al mercado, y si hablamos de renting, podemos encontrar prácticamente en todos los mercados un potencial interesante".

## Más sostenibles

Esparza explica que la tendencia en el arriendo de equipos, maquinarias y vehículos está apuntando hacia los que se adapten mejor a las necesidades del medio ambiente en cuanto a consumo de energía y eficiencia productiva, con la menor huella de carbono.

De hecho, Martín Tavil, director ejecutivo para la Industria Minera de Accenture Chile, indica que esto hace que muchas industrias opten por el arriendo, "porque de esa forma pueden avanzar hacia la circularidad y disminuir su huella de carbono. Disminuyen considerablemente los residuos, el uso de energía, entre otros elementos que pueden evitarse al avanzar hacia el uso compartido de equipos y maquinarias".

## DADO EL IMPULSO DEL LEASING, LAS EMPRESAS DEBEN PROGRAMARSE Y CONSIDERAR 4 Ó 5 MESES DE ESPERA POR LAS UNIDADES QUE REQUIEREN.

servicios de delivery y empresas de logística", destaca, y añade que, por ello, los arriendos de equipos y maquinarias a empresas que trabajan por proyectos o ciclos "son convenientes financiera y tributariamente".

Oswaldo Araya, jefe de Rental Industrial de Dercomaq, detalla que "la industria logística ha crecido mucho. El e-commerce se incrementó un 27% el último año", lo cual ha empujado la creación de centros logísticos y bodegas, que necesitan arrendar maquinaria para su operación. Aunque ve que hay mayor incertidumbre en el mercado, el rental ha sido una "solución antes de invertir en un