

Fecha: 31-07-2018

Fuente: El Sur

Pag: 4

Art: 2

Título: Claves para fortalecer el entorno y su aporte a las comunidades

Tamaño: 36,8x37,2

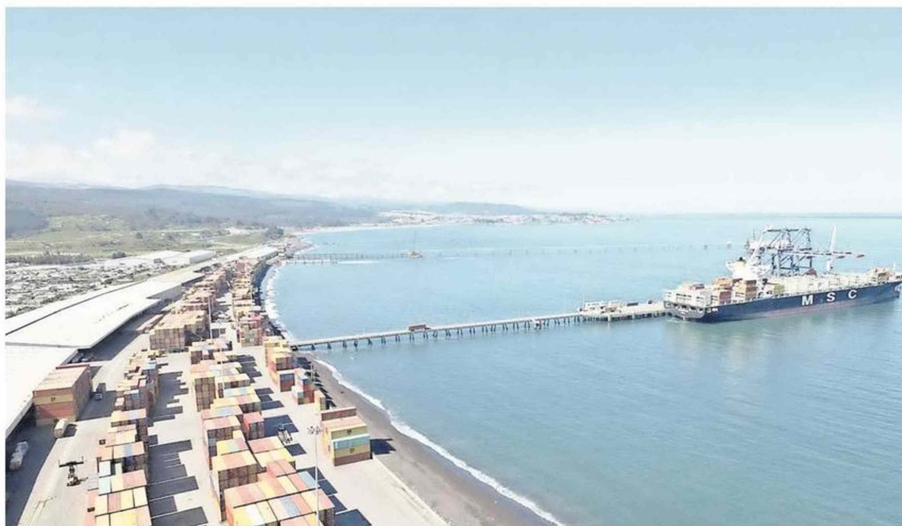
Cm2: 1.368,0

Tiraje: 17.400

Lectoría: 52.200

Favorabilidad: No Definida

Claves para fortalecer el entorno y su aporte a las comunidades



Unidos a la comuna

Puerto Coronel lleva más de 20 años inserto en la comuna, por lo cual la cercanía con la comunidad ha sido uno de los puntos fuertes. Javier Anwandter, gerente general Puerto Coronel, aporta que "nuestra historia se relaciona directamente con la reconversión productiva de la zona tras el cierre de las minas de carbón. Partimos en 1996 con un muelle destinado al despacho de carga forestal, en 2009 ingresamos al mercado de contenedores y desde entonces hemos crecido de manera más o menos constante. Pasamos de un muelle a tres, y a mediados del próximo año vamos a sumar dos nuevas grúas portacontenedores".

De esta manera, no sólo han crecido como puerto, sino que también en la generación de empleo y la activación de una extensa cadena de valor para cubrir todos los servicios logísticos asociados a la opera-

ción de un puerto. "Hace poco se presentó el estudio de un grupo de investigadores de la Universidad San Sebastián, que estudió la evolución de distintas variables productivas, productivas y sociales en la comuna en las dos décadas que llevamos de funcionamiento, y logró detectar que el puerto tiene un efecto dinamizador en distintos ámbitos", agrega.

Puerto Coronel es actualmente la principal fuente de generación de empleo en la comuna, hoy se generan en promedio unos 2.000 empleos en forma directa, y de ellos aproximadamente el 80% son ocupados por personas que viven en Coronel y Lota. La investigación de la Universidad San Sebastián identificó que sumados empleos directos e indirectos, la creación de empleos llega a 4.500 y una extensa cadena de proveedores locales en transporte, mantenimien-

to, logística, seguridad, etc.

"Un puerto es un proyecto de largo plazo y por eso su presencia debe generar un impacto positivo en la ciudad. Más allá del efecto positivo que se genera en la economía de la comuna, tenemos una estrategia de relación comunitaria que se concentra en apoyar la educación, la inclusión, la recuperación de espacios públicos, el reciclaje y generar actividades recreativas para toda la familia. Tenemos un programa de formación de competencias en liceos técnico-profesionales, un fondo concursable para que las organizaciones sociales financien proyectos para mejorar su barrio o desarrollen proyectos de inclusión, apoyamos a recicladoras de base de Coronel y tenemos una agenda de actividades donde destaca la media maratón y un festival organizado junto a los vecinos", asegura el gerente general.



Fecha: 31-07-2018

Fuente: El Sur

Pag: 4

Art: 3

Título: Claves para fortalecer el entorno y su aporte a las comunidades

Tamaño: 30,0x19,0

Cm2: 568,7

Tiraje: 17.400

Lectoría: 52.200

Favorabilidad: No Definida

Desarrollo de la economía nacional; puestos de trabajo y aportes a la comunidad. Esos son parte de los aportes que los puertos realizan a las comunas en las que se ubican. Es que en estos, una serie de situaciones permiten que no sólo el beneficio sea para las empresas, sino que para un región completa.

En ese sentido, Renato Segura, académico de la Facultad de Ingeniería y Negocios de Universidad de Las Américas, explica que con respecto de los aportes que realiza la actividad portuaria a la economía local, se estiman bajo dos miradas: el aporte del Puerto de Valparaíso a la comuna y la experiencia internacional comparada.

“La Universidad de Valparaíso realizó un estudio respecto a la situación actual del Puerto de Valparaíso y de sus ope-

raciones, en la perspectiva de estimar los beneficios que recibe Valparaíso en temas como la generación de empleo, el PIB y el aporte a las arcas municipales. Los resultados del estudio indican que la actividad genera empleos equivalentes al 9,46% de la fuerza laboral de la ciudad. Un tercio del aporte de la comuna al PIB nacional, proviene de los servicios y la productividad en torno al Puerto. Respecto de las arcas municipales, se estima que mediante contribuciones, derechos municipales y patentes el puerto entrega un equivalente al 22% de los ingresos locales”, indica.

En tanto, añade, con respecto de la experiencia internacional comparada, existe evidencia del Impacto socioeconómico de los Puertos Comerciales en España (Andalucía, Galicia y Valencia). En los estu-

dios se identifican beneficios directos, indirectos e inducidos. Los resultados promedios indican que la actividad portuaria influye en 18,1% del PIB local y generación de empleos equivalente al 14,5% de la fuerza laboral local.

“En resumen, a la luz de la experiencia comparada, la actividad que generan los puertos en la región contribuyen al PIB regional entre un quinto y un tercio del aporte que hace la región al PIB nacional, a la generación de empleos que fluctúa entre 9% a 14% de la fuerza de trabajo local y una contribución entre 10 a 20% de los ingresos municipales de las comunas donde se ubican los puertos”, dice.

Jorge Beyer, director de Cimp de la UCSC, aporta que la productividad de los puertos de la región también apuntan a una mejor conectividad, la cual beneficiaría a la cadena logística, es decir, aquellas actividades necesarias para enviar los bienes y servicios al mundo y viceversa. “Una mejor conectividad, conlleva una mejor sincronización y continuidad de los flujos de mercancías hacia y desde los puertos, exigiéndoles mayor productividad. Sin

embargo, la productividad de un puerto depende de su gestión, su tecnología, su configuración y especialización de cadenas atendidas”, indica.

Agrega que cuando se menciona esto, , además de la infraestructura física, se debe considerar lo relacionado con el flujo de documentos requeridos en los procesos de comercio exterior, por ejemplo, los emitidos por aduana, SAG, Sernapesca y SII, entre otros. En este sentido, “podemos mejorar ampliamente el flujo de información, incorporando medios digitales a los sistemas actuales. Asunto que está proceso de modernización en nuestro país, como es el caso del sicex, surlog, sislog, container expres, entre otros. Buscando convertir la logística regional y nacional en una industria cuatro punto cero. Otro factor importante para la mejora continua de los procesos logísticos portuarios, es el capital social, el cual existe hace más de una década en la región del Biobío, materializado en la mesa pública y privada para el desarrollo del comercio exterior, dedicada a realizar una gestión que apunte al progreso de una logística más eficiente al servicio del co-

mercio exterior”, señala.

DESAFÍOS

Para Rody Toro Picarte, director de Ingeniería Civil de la Universidad San Sebastián, los principales desafíos tienen que ver con la tecnificación, modernización y sobre todo mejoramiento de la infraestructura portuaria que permita adaptarse a los cambios en la tecnología de la industria naviera y a los nuevos estándares a nivel mundial que nos permitan competir, en un inicio con los principales puertos de Latinoamérica.

“Revisando en más detalle los datos de la CEPAL, (<http://perfil.cepal.org>), en el año 2017, somos el segundo país de Sudamérica y el cuarto si consideramos el Caribe, con mayor cantidad de movimientos portuarios (TEUs – Unidades equivalente a 20 pies por su sigla en inglés) detrás de Brasil, Panamá y México. Esto nos pone en un buen pie inicial, aunque se debe considerar que se necesita inversión tanto pública como privada para seguir mejorando en el ranking y así hacer más atractivos los puertos nacionales tanto para exportaciones como importaciones”, explica.