

Fecha: 31-07-2018

Fuente: El Sur

Pag: 7

Art: 2

Título: Un modelo de desarrollo donde los terminales tienen un rol protagónico

Tamaño: 36,1x37,2

Cm2: 1.340,7

Tiraje: 17.400

Lectoría: 52.200

Favorabilidad: No Definida

Un modelo de desarrollo donde los terminales tienen un rol protagónico

A nivel nacional, alrededor del 90% al 95% de las exportaciones e importaciones se mueven a través de los puertos del país. Desde este punto de vista, los puertos desempeñan un rol fundamental en el crecimiento económico del país y de las regiones.

“La actividad portuaria en la Región del Biobío es muy importante, ya que es primordial en el desarrollo de la economía local. De hecho, el 95% del comercio en el sector forestal es movilizadado a través de los puertos. Esta influye directamente en otras actividades de la región, por ejemplo, en el año 2017, a raíz del paro del gremio portuario, se estimaron pérdidas diarias de US\$ 27 millones de dólares, sólo en la Región del Biobío (de acuerdo a Mesa comex)”, explica Rody Toro Picarte, director de Ingeniería Civil de la Universidad San Sebastián.

De acuerdo a datos de la CEPAL referidos al Perfil Marítimo y Logístico de América Latina y el Caribe (<http://perfil.cepal.org>), en el 2017 Chile fue el segundo país de Suda-

mérica con mayor cantidad de movimientos de carga después de Brasil, superando a países como Colombia y Argentina.

Dado lo anterior, sin dar un porcentaje exacto, Toro sostiene que es muy evidente que la actividad portuaria incide muy fuertemente en la economía de nuestro país y por lo tanto de la región. “Su incidencia es clave, ya que gracias a ésta, se benefician otros sectores, como por ejemplo el forestal, agro, manufactura, etc”, indica.

De acuerdo al informe del INE, referido al movimiento de carga portuaria movilizadada y manipulada en la región, ésta tuvo un incremento de un 14,5% en mayo de 2018, debido principalmente a carga embarcada al exterior, con un 44,4% de participación, luego le sigue la carga desembarcada desde el exterior (importaciones), con un 37,2% de participación y finalmente el Cabotaje con un 16% de participación. El movimiento de carga efectivo en mayo de 2018 en los puertos fue de 3,401 millones de toneladas.





Fecha: 31-07-2018

Fuente: El Sur

Pag: 7

Art: 3

Título: Un modelo de desarrollo donde los terminales tienen un rol protagonista

Tamaño: 17,9x15,9

Cm2: 285,7

Tiraje: 17.400

Lectoría: 52.200

Favorabilidad: No Definida

¿CÓMO APORTA AL CRECIMIENTO DE LA REGIÓN Y AL PAÍS?

La actividad portuaria en Chile se desarrolla principalmente en el ámbito internacional (importaciones y exportaciones). Siendo el volumen del comercio exterior el rasgo más relevante del crecimiento de la economía del país de las últimas dos décadas, de acuerdo al informe de la Cámara Marítimo Portuaria de Chile A.G. (CAMPORT). En 1960 las importaciones y exportaciones de bienes y servicios representaban menos del 30% del PIB Nacional, y en el 2014, bordean el 70% del PIB.

Renato Segura, académico de la Facultad de Ingeniería y Negocios de Universidad de Las Américas, aporta que “la Región del Bío Bío dispone del principal sistema portuario de país. En el año 2017 se movilizaron más de 30 millones de toneladas, representando el 20,5% del total de

carga movilizada por los puertos del país. Por su ubicación estratégica, el sistema portuario de Bío Bío es considerado el pilar de sustentación de una plataforma logística para el flujo de comercio con Asia - Pacífico”.

Por su parte, Toro añade que “si se hace un análisis como país, se aprecia la influencia de la actividad económica regional en cada uno de los puertos en lo referido a exportaciones, ya que en los puertos del norte (Arica e Iquique), se aprecia que un importante porcentaje de la carga movilizada corresponde a origen boliviano”.

En la zona central en cambio (Valparaíso y San Antonio), se evidencian mayoritariamente orientados a la importación de carga general en contenedor, y combustible (GNL, diésel, entre otros) en el caso de Quintero. En cuanto a las exportaciones de esta zona, resalta el cobre y la fruta.

En el caso de los puertos de

la VIII Región, la exportación principal es de chips de madera, celulosa y madera aserrada, de hecho, si se analiza el informe de la Sociedad de Fomento Fabril, SOFOFA, para el 2016, respecto de las exportaciones industriales, los principales aportes son de los sectores Alimentos y Celulosa y Papel que son productos que representan a la región.

“Cabe destacar que los principales puertos estatales del país realizan un aporte debido a impuesto al fisco y no directamente a las regiones o ciudades donde se ubican, no así en el caso de los puertos privados. No obstante, el transporte marítimo portuario en Chile, en el ámbito internacional es mucho mayor que el transporte aéreo y/o terrestre, esto debido a su capacidad de transportar grandes volúmenes a bajos costos, que son muy convenientes al compararse con los otros modos”, asegura Toro.