

 VIERNES, JUNIO 6, 2025 4:00 A. M.

¿Viaja con su cachupín?: lo que debe saber si desea llevar a su mascota en la cabina del avión

Bernardita Urbina, de Despegar, asevera que “ya no hablamos solo de un cambio de hábito, sino de un nuevo segmento de viajeros con características propias”.

Estrella se llama la perrita que la artista visual Tanza Varela trajo desde México, país en que vivió doce años y que dejó para radicarse en Chile con su familia. El transporte de la mascota requirió una logística exigida por las reglamentaciones aeronáuticas y fitosanitarias de ambos países, lo que complejiza los cada vez más frecuentes desplazamientos con animales.

Boom mascótero

Francesca Machiavello, académica de Administración en Ecoturismo de la Universidad Andrés Bello sede Concepción, asegura que “según datos del SAG reportados por el aeropuerto de Santiago, entre enero de 2023 y junio de 2024, 14.277 mascotas ingresaron a Chile por este terminal, 11.613 perros y 2.664 fueron gatos, cifras que dan cuenta de esta tendencia”. Añade que esto “también ha tenido un fuerte impacto en el sector turístico, donde cada vez más destinos, alojamientos, aerolíneas y operadores turísticos ofrecen servicios pet friendly, adaptándose a la creciente demanda. Han surgido, además, nuevos servicios especializados, como seguros de viaje para mascotas, hospedaje temporal, transporte especializado y asistencia veterinaria durante los desplazamientos”.

Cachupín volador

Bernardita Urbina, gerente de ventas de Despegar, asevera que “ya no hablamos solo de un cambio de hábito, sino de un nuevo segmento de viajeros con características propias. Hemos detectado que las búsquedas asociadas a alojamientos y vuelos que aceptan mascotas aumentaron más de 44% en el último año en la región”. “No se trata solo de escapadas de fin de semana o viajes en auto: hoy hay familias que planifican vacaciones completas considerando desde el principio que su perro o gato va con ellos”, añade Hugo Avilés, de Viajes Falabella.

Bajo el asiento

Latam permite viajar en la cabina del avión con perros y gatos, como casi todas las líneas aéreas del mundo, con la limitación que el contenedor debe permanecer bajo el asiento delantero. Si los ejemplares son más grandes, la opción es la bodega, pero hay excepciones. En esta lista aparecen las razas potencialmente peligrosas como doberman, pitbull, Rottweiler; y braquicefálicas (mastín inglés, pekinés, spaniel tibetano en perros, y gatos como himalayo, persa y americano birmano).

Cuidado

Nicolás Escobar, director de carrera de Medicina Veterinaria UDLA en Viña del Mar, gráfica que estos ejemplares “tienen vías respiratorias más estrechas que los hace más sensibles al estrés y tener una menor ventilación. Por eso hay aerolíneas que restringen o prohíben su traslado”. En vuelos internacionales, el precio que cobra Air Canadá es de U\$100 en cabina y solo se permite un animal por pasajero. Recuerde, debajo del asiento delantero.

Peso y tamaño

Las mascotas deben poder pararse y moverse de manera natural, sin tocar las paredes de la caja transportadora ubicada bajo los asientos delanteros. El peso total de la mascota junto con el soporte tiene un límite, que varía entre 7 y 10 kilos, según la aerolínea. Iberia, por ejemplo, fijó el peso máximo en 8 kilos, incluyendo la bolsa de transporte, cuyas medidas deben ser 45 centímetros de largo, 35 de ancho y 25 centímetros de alto. En Avianca, el peso total máximo es de 10 kilos, mientras que hasta 70 kilos se permiten en bodega. En itinerarios internos, Latam cobra \$40.000, hasta 23 kilos de peso.

Cachorros destetados

El tema de la edad es otro elemento a considerar. Air Canadá exige que las mascotas tengan al menos 10 semanas de vida y estén destetados. No se aceptan mascotas enfermas, hembras preñadas o que hayan parido recientemente.

Nicolás Escobar, de la UDLA Viña, asume que “la edad es una limitante porque cachorros o animales muy viejos pueden descompensarse durante el vuelo, especialmente si tienen enfermedades articulares, cardíacas o respiratorias. En esos casos es fundamental que tengan una evaluación previa con el médico veterinario de cabecera”.

Papeleo

Dependiendo del destino, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) impone más exigencias para viajar con mascotas. Por ejemplo, si va con su perro a Argentina debe estar inscrito en el Registro Nacional de Mascotas, debe tener una identificación visible, vacuna antirrábica aplicada al menos 21 días antes del viaje, debe estar desparasitado dos semanas antes del vuelo y tener el certificado zoosanitario de

exportación (Ver requisitos según destinos en <https://acortar.link/CqdVXa>). “Hay países con regulaciones más estrictas como Canadá o destinos en Europa donde los requisitos de ingreso incluyen vacunas, certificados sanitarios o procesos previos que pueden tomar semanas”, recalca Bernardita Urbina, de Despegar.

Las mascotas deben poder pararse y moverse de manera natural, sin tocar las paredes de la caja transportadora (se ve en la foto) ubicada bajo los asientos delanteros. El peso total de la mascota junto con el soporte suele tener un límite, que varía entre 7 y 10 kilos, según la aerolínea.

Normativa depende de los países de origen y destino

Autor(es):

—

Normativa depende de los países de origen y destino

¿Viaja con su cachupín?: lo que debe saber si desea llevar a su mascota en la cabina del avión

Bernardita Urbina, de Despegar, asevera que “ya no hablamos solo de un cambio de hábito, sino de un nuevo segmento de viajeros con características propias”.

FABIÁN LLANCA

Estrella se llama la perrita que la artista visual Tanza Varela trajo desde México, país en que vivió doce años y que dejó para radicarse en Chile con su familia. El transporte de la mascota requirió una logística exigida por las reglamentaciones aeronáuticas y fitosanitarias de ambos países, lo que complejiza los cada vez más frecuentes desplazamientos con animales.

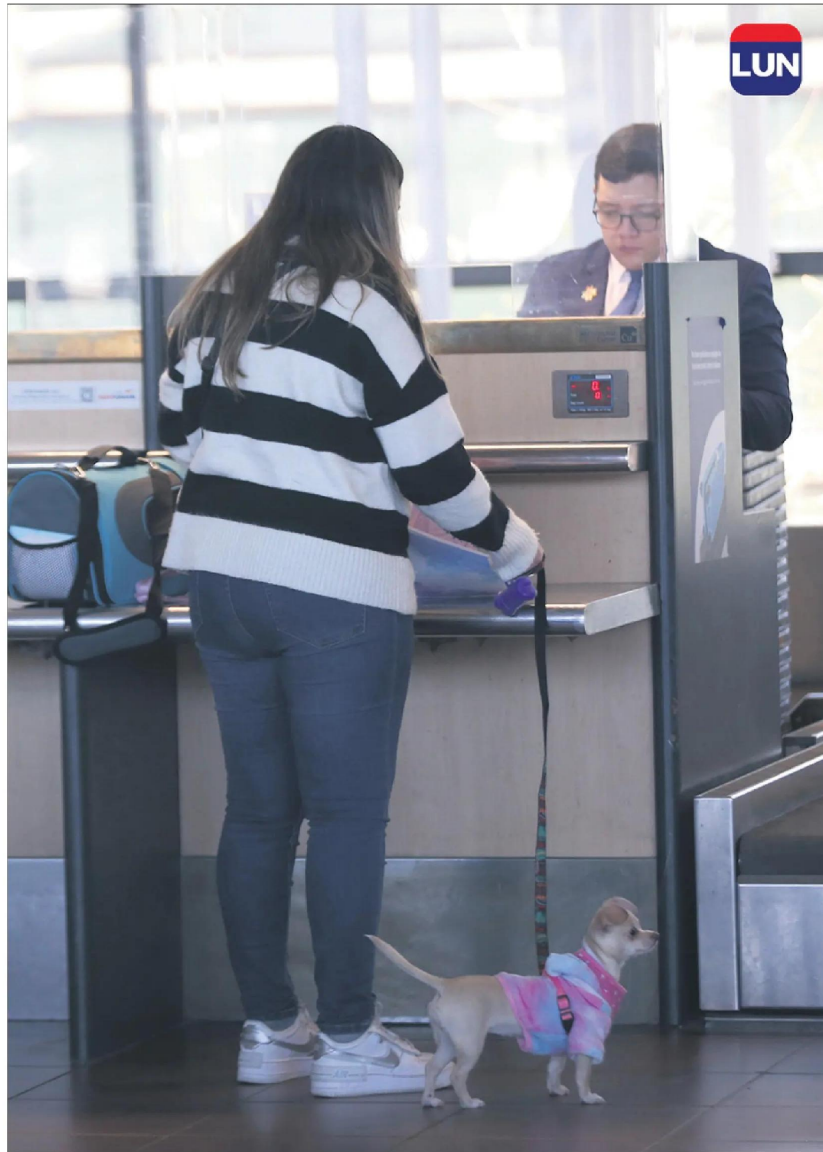
Boom mascotero

Francesca Machiavello, académica de Administración en Ecoturismo de la Universidad Andrés Bello sede Concepción, asegura que “según datos del SAG reportados por el aeropuerto de Santiago, entre enero de 2023 y junio de 2024, 14.277 mascotas ingresaron a Chile por este terminal, 11.613 perros y 2.664 fueron gatos, cifras que dan cuenta de esta tendencia”.

Añade que esto “también ha tenido un fuerte impacto en el sector turístico, donde cada vez más destinos, alojamientos, aerolíneas y operadores turísticos ofrecen servicios pet friendly, adaptándose a la creciente demanda. Han surgido, además, nuevos servicios especializados, como seguros de viaje para mascotas, hospedaje temporal, transporte especializado y asistencia veterinaria durante los desplazamientos”.

Cachupín volador

Bernardita Urbina, gerente de ventas de Despegar, asevera que “ya no hablamos solo de un cambio de hábito, sino de un nuevo segmento de viajeros con características propias. Hemos detectado que las búsquedas asociadas a alojamientos y vuelos que aceptan mascotas aumentaron más de 44% en el último año en la región”. “No se trata solo de escapadas de fin de semana o viajes en auto: hoy hay



Las mascotas deben poder pararse y moverse de manera natural, sin tocar las paredes de la caja transportadora (se ve en la foto) ubicada bajo los asientos delanteros.

El peso total de la mascota junto con el soporte suele tener un límite, que varía entre 7 y 10 kilos, según la aerolínea.

familias que planifican vacaciones completas considerando desde el principio que su perro o gato va con ellos”, añade Hugo Avilés, de Viajes Falabella.

Bajo el asiento

Latam permite viajar en la cabina del avión con perros y gatos, como casi todas las líneas aéreas del mundo, con la limitación que el contenedor debe permanecer bajo el asiento delantero. Si los ejemplares son más grandes, la opción es la bodega, pero hay excepciones. En

esta lista aparecen las razas potencialmente peligrosas como doberman, pitbull, Rottweiler; y braquicéfalos (mastín inglés, pekinés, spaniel tibetano en perros, y gatos como himalayo, persa y americano birmano).

Cuidado

Nicolás Escobar, director de carrera de Medicina Veterinaria UDLA en Viña del Mar, gráfica que estos ejemplares “tienen vías respiratorias más estrechas que los hace más sensibles al estrés y tener una

menor ventilación. Por eso hay aerolíneas que restringen o prohíben su traslado”. En vuelos internacionales, el precio que cobra Air Canadá es de U\$100 en cabina y solo se permite un animal por pasajero. Recuerde, debajo del asiento delantero.

Peso y tamaño

Las mascotas deben poder pararse y moverse de manera natural, sin tocar las paredes de la caja transportadora ubicada bajo los asientos delanteros. El peso total de la mascota junto con el soporte suele tener un límite, que varía entre 7 y 10 kilos, según la aerolínea. Iberia, por ejemplo, fija el peso máximo en 8 kilos, incluyendo la bolsa de transporte, cuyas medidas deben ser 45 centímetros de largo, 35 de ancho y 25 centímetros de alto. En Avianca, el peso total máximo es de 10 kilos, mientras que hasta 70 kilos se permiten en bodega. En itinerarios internos, Latam cobra \$40.000, hasta 23 kilos de peso.

Cachorros destetados

El tema de la edad es otro elemento a considerar. Air Canadá exige que las mascotas tengan al menos 10 semanas de vida y estén destetadas. No se aceptan mascotas enfermas, hembras preñadas o que hayan parido recientemente.

Nicolás Escobar, de la Udlu Viña, asume que “la edad es una limitante porque cachorros o animales muy viejos pueden descompensarse durante el vuelo, especialmente si tienen enfermedades articulares, cardíacas o respiratorias. En esos casos es fundamental que tengan una evaluación previa con el médico veterinario de cabecera”.

Papeleo

Dependiendo del destino, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) impone ciertas exigencias para viajar con mascotas. Por ejemplo, si va con su perro a Argentina debe estar inscrito en el Registro Nacional de Mascotas, debe tener una identificación visible, vacuna antirrábica aplicada al menos 21 días antes del viaje, debe estar desparasitado dos semanas antes del vuelo y tener el certificado zoonosanitario de exportación (Ver requisitos según destinos en <https://acortar.link/CqdVXa>). “Hay países con regulaciones más estrictas como Canadá o destinos en Europa donde los requisitos de ingreso incluyen vacunas, certificados sanitarios o procesos previos que pueden tomar semanas”, recalca Bernardita Urbina, de Despegar.

ELISA VERDEJO

Normativa depende de los países de origen y destino

¿Viaja con su cachupín?: lo que debe saber si desea llevar a su mascota en la cabina del avión

Bernardita Urbina, de Despegar, asevera que "ya no hablamos solo de un cambio de hábito, sino de un nuevo segmento de viajeros con características propias".

FABIÁN LLANCA

Estrella se llama la perrita que la artista visual Tanza Varela trajo desde México, país en que vivió doce años y que dejó para radicarse en Chile con su familia. El transporte de la mascota requirió una logística exigida por las reglamentaciones aeronáuticas y fitosanitarias de ambos países, lo que complejiza los cada vez más frecuentes desplazamientos con animales.

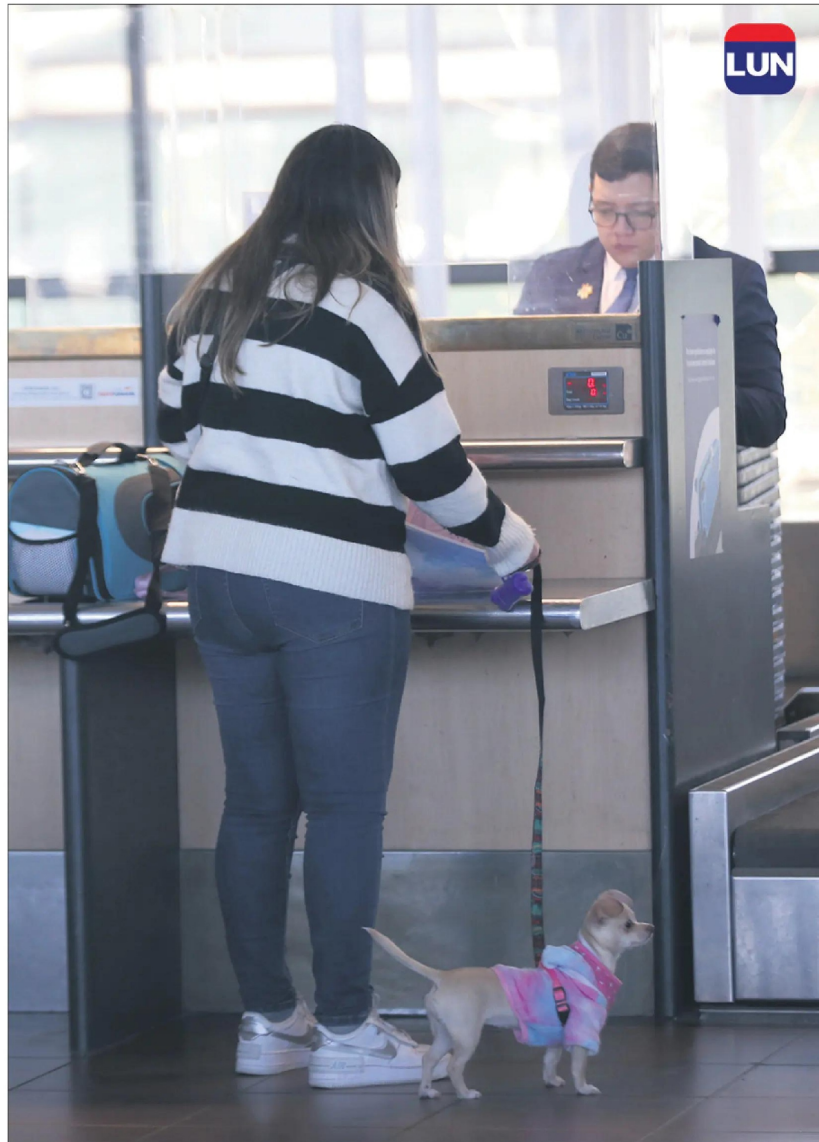
Boom mascotero

Francesca Machiavello, académica de Administración en Ecoturismo de la Universidad Andrés Bello sede Concepción, asegura que "según datos del SAG reportados por el aeropuerto de Santiago, entre enero de 2023 y junio de 2024, 14.277 mascotas ingresaron a Chile por este terminal, 11.613 perros y 2.664 fueron gatos, cifras que dan cuenta de esta tendencia".

Añade que esto "también ha tenido un fuerte impacto en el sector turístico, donde cada vez más destinos, alojamientos, aerolíneas y operadores turísticos ofrecen servicios pet friendly, adaptándose a la creciente demanda. Han surgido, además, nuevos servicios especializados, como seguros de viaje para mascotas, hospedaje temporal, transporte especializado y asistencia veterinaria durante los desplazamientos".

Cachupín volador

Bernardita Urbina, gerente de ventas de Despegar, asevera que "ya no hablamos solo de un cambio de hábito, sino de un nuevo segmento de viajeros con características propias. Hemos detectado que las búsquedas asociadas a alojamientos y vuelos que aceptan mascotas aumentaron más de 44% en el último año en la región". "No se trata solo de escapadas de fin de semana o viajes en auto: hoy hay



Las mascotas deben poder pararse y moverse de manera natural, sin tocar las paredes de la caja transportadora (se ve en la foto) ubicada bajo los asientos delanteros.

El peso total de la mascota junto con el soporte suele tener un límite, que varía entre 7 y 10 kilos, según la aerolínea.

familias que planifican vacaciones completas considerando desde el principio que su perro o gato va con ellos", añade Hugo Avilés, de Viajes Falabella.

Bajo el asiento

Latam permite viajar en la cabina del avión con perros y gatos, como casi todas las líneas aéreas del mundo, con la limitación que el contenedor debe permanecer bajo el asiento delantero. Si los ejemplares son más grandes, la opción es la bodega, pero hay excepciones. En

esta lista aparecen las razas potencialmente peligrosas como doberman, pitbull, Rottweiler; y braquicéfalas (mastín inglés, pekinés, spaniel tibetano en perros, y gatos como himalay, persa y americano birmano).

Cuidado

Nicolás Escobar, director de carrera de Medicina Veterinaria UDLA en Viña del Mar, gráfica que estos ejemplares "tienen vías respiratorias más estrechas que los hace más sensibles al estrés y tener una

menor ventilación. Por eso hay aerolíneas que restringen o prohíben su traslado". En vuelos internacionales, el precio que cobra Air Canadá es de US\$100 en cabina y solo se permite un animal por pasajero. Recuerde, debajo del asiento delantero.

Peso y tamaño

Las mascotas deben poder pararse y moverse de manera natural, sin tocar las paredes de la caja transportadora ubicada bajo los asientos delanteros. El peso total de la mascota junto con el soporte suele tener un límite, que varía entre 7 y 10 kilos, según la aerolínea. Iberia, por ejemplo, fija el peso máximo en 8 kilos, incluyendo la bolsa de transporte, cuyas medidas deben ser 45 centímetros de largo, 35 de ancho y 25 centímetros de alto. En Avianca, el peso total máximo es de 10 kilos, mientras que hasta 70 kilos se permiten en bodega. En itinerarios internos, Latam cobra \$40.000, hasta 23 kilos de peso.

Cachorros destetados

El tema de la edad es otro elemento a considerar. Air Canadá exige que las mascotas tengan al menos 10 semanas de vida y estén destetadas. No se aceptan mascotas enfermas, hembras preñadas o que hayan parido recientemente.

Nicolás Escobar, de la Udlu Viña, asume que "la edad es una limitante porque cachorros o animales muy viejos pueden descompensarse durante el vuelo, especialmente si tienen enfermedades articulares, cardíacas o respiratorias. En esos casos es fundamental que tengan una evaluación previa con el médico veterinario de cabecera".

Papeleo

Dependiendo del destino, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) impone ciertas exigencias para viajar con mascotas. Por ejemplo, si va con su perro a Argentina debe estar inscrito en el Registro Nacional de Mascotas, debe tener una identificación visible, vacuna antirrábica aplicada al menos 21 días antes del viaje, debe estar desparasitado dos semanas antes del vuelo y tener el certificado zoonosanitario de exportación (Ver requisitos según destinos en <https://acortar.link/CqdVXa>). "Hay países con regulaciones más estrictas como Canadá o destinos en Europa donde los requisitos de ingreso incluyen vacunas, certificados sanitarios o procesos previos que pueden tomar semanas", recalca Bernardita Urbina, de Despegar.