

| Fecha | Fuente | Pag. | Art. | Título | Tamaño |
|------------|---------------------------------------|------|------|------------------------|----------|
| 30/05/2015 | EL LONGINO DE IQUIQUE - IQUIQUE-CHILE | 10 | 3 | TRANSPORTE INTELIGENTE | 8,8x14,6 |

Transporte inteligente

Señor Director:

El transporte urbano es una piedra angular en las actividades desarrolladas al interior de las ciudades, ya sea en el ámbito ciudadano o en el de las empresas. Hoy en día las urbes competitivas están avanzando hacia sistemas de transporte más integrados, rápidos, eficaces y coordinados, así como también, están dotadas de gran infraestructura e inversiones fuertes en pro de una mejor calidad de vida.

¿Por qué es importante que las ciudades chilenas tengan un transporte inteligente? El 89% de la población chilena vive en núcleos urbanos, los que generan el 63% del Producto Interno Bruto (PIB) del país. De acuerdo a estudios recientes, existen enormes diferencias entre la relación ingreso promedio por comuna y los tiempos de viajes.

Vitacura, con ingresos promedio sobre los \$4 millones, utiliza menos de 30 minutos para desplazarse; en cambio, en Puente Alto, con ingresos promedio de \$500.000 pesos, las personas ocupan más de 1 hora en traslados. Esto revela que nuestra capital no cuenta con un transporte inteligente.

Las ciudades competitivas de hoy requieren integrar los modos de transporte, reducir la contaminación y acercarla a todos los que la habitamos, de forma inteligente.

Gerardo Ureta Campos

Profesor

Escuela de Arquitectura de la Universidad de Las Américas
Ingeniero Industrial diplomado en Economía y Planificación Urbana.