



Fecha: 24/02/2015
Fuente: DIARIO PULSO - STGO-CHILE
Pag: 6
Art: 6
Título: TRANSPORTE EN SANTIAGO

Tamaño: 4,4x14
Cm2: 61,5

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: 45.479
Estimación:

Transporte en Santiago

El Ministerio de Transporte presentó recientemente un plan de transporte que crea vías exclusivas para los buses públicos. Al respecto existen variadas dudas como: ¿Cuál es el plan estratégico de la ciudad? ¿Dónde está la evaluación económica urbana sobre cómo esta medida afecta al comercio de la ciudad? Si cada vez más se eliminan vías para el transporte privado, ¿cómo será la carga y descarga de mercaderías? ¿dónde se estacionarán las personas que acuden a zonas céntricas a comprar? ¿se pensó en otra localización para los comerciantes?

Nos estamos acostumbrando a solo copiar una parte de las medidas pro movilidad urbana de otras ciudades del mundo, las que solo funcionarán si al menos confluyen dos elementos: adaptación a la realidad local y la generación de un plan estratégico. Seguir con ideas a medias sin coordinación ni gestión de ciudad solo agravan la falta.

Gerardo Ureta Campos
Profesor Arquitectura UDLA