



Fecha: 24/02/2015
Fuente: LA TERCERA - STGO-CHILE
Pag: 8
Art: 9
Título: VIAS EXCLUSIVAS

Tamaño: 5,1x12,4
Cm2: 63,7

Tiraje: 87.000
Lectoría: 298.000
Estimación:

Vías exclusivas

Señor director:

El Ministerio de Transporte presentó un plan que crea vías exclusivas para los buses del Transantiago. Existen varias dudas: ¿cuál es el plan estratégico de la ciudad? ¿Hay coordinación con otras instituciones públicas? ¿Dónde está la evaluación económica urbana sobre cómo esta medida afecta al comercio? Si cada vez se eliminan más vías para el transporte privado, ¿cómo será la carga y descarga de mercaderías? ¿Dónde se estacionarán las personas que acuden a zonas céntricas a comprar? ¿Se pensó en otra localización para los comerciantes?

Nos estamos acostumbrando a copiar una parte ínfima de las medidas pro movilidad urbana de otras ciudades del mundo, que sólo funcionan si al menos confluyen dos elementos: adaptación a la realidad local y generación de un plan estratégico. Seguir con ideas a medias, sin coordinación ni gestión de ciudad, sólo agrava la falta.

Gerardo Ureta Campos

Profesor de Arquitectura

Universidad de las Américas